

W ramach rozbudowy przewiduje się:

- budowę nawierzchni bitumicznej jezdni o szer. 6 m (do 7,1 m na łukach);
- przebudowę przepustu pod koroną drogi w km rob. 0+285,78 na obiekt inżynierski;
- budowę przepustów pod zjazdami;
- budowę rowów krytych pod drogami bocznymi oraz drenażu francuskiego;
- budowę rowu krytego pod zjazdem w km rob. 1+950,65 wraz ze studnią D1;
- budowę rowu krytego pod zjazdem w km rob. 2+020,50, wraz ze studnią D2;
- budowę studni z rusztem D3 w km rob. 2+287,98 oraz studni z rusztem D4 w km rob. 2+290,98 - budowę drenu z włączeniem do studni D2;
- budowę zjazdów;
- budowę rowów drogowych;
- wycinkę drzew i obszaru leśnego kolidującego z projektowanym zakresem robót;
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury podziemnej: sieci wodociągowych;
- oznakowanie pionowe i poziome.