

Przedmiotem realizacji inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1890B relacji od dr nr 647 - Kolimagi-Gietki-Piasutno. Droga klasy L. Obecnie droga ma nawierzchnię żwirową. Planuje się wykonanie nowej konstrukcji drogi oraz poszerzenie pasa drogowego. Obecny stan techniczny drogi utrudnia poruszanie się pojazdów ze względu na nierówności, zadolenia, efekt "tarki". Przejazdy maszyn rolniczych oraz samochodów wysokotonażowych m.in. młoczek powodują, że przedmiotowy odcinek jest trudny w utrzymaniu. Inwestycja połączy wcześniej przebudowane odcinki, które mają już nawierzchnię bitumiczną.

Zakres inwestycji obejmuje podstawowe roboty j.n.:

- pomiarowe i przygotowawcze w tym: wycinka drzew,
- wykopy i nasypy związane z wykonaniem nawierzchni drogi oraz odwodnienia,
- przebudowę konstrukcji jezdni na nawierzchnię asfaltową dostosowaną do przenoszenia obciążenia ruchu kategorii KR1, (konstrukcja podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cem. Kl C1,5/2 gr. 15 cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C50/30 gr. 15 cm, warstwa wiążąca gr. 5 cm, w. ścieralna 4 cm) o szerokości: - w km od 2+294 do 3+117,13 szer. 5,0 m oraz pobocza z kruszywa łamanego kategorii 050/30 szer. 0,75 m, - w km od 3+117,13 do 3+147,13 odcinek przejściowy- zmiana szerokości jezdni z 5,0 m na 3,5 m - w km od 3+147,13 do 5+960,51 jezdnie o szer. 3,5 m (pow. 14.453,67 m²) oraz pobocza z kruszywa łamanego kategorii C50/30 szer. 1,5 m. Na łukach poziomych o promieniu $r < 200$ m, zaplanowano stosowne poszerzenie jezdni.
- wykonanie mijanek na ciągu głównym o szer. 5 m w km 4+062,71 i km 4+955,83;
- przebudowę nawierzchni zjazdów na przyległe do drogi działki - zjazdy na posesje o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni zjazdu 3,5 m (na odcinku w km od 3+147,17 do 5+960,51) oraz 5,0 m (na odcinku w km od 2+294 do 3+117,17) i poboczy szerokości 0,75 m, łuki wjazdowe o promieniu $r = 3,0$ m, - zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego kategorii C50/30 (zjazdy na pola, łąki, teren leśny) szer. jezdni zjazdu 3,5 m, poboczy szerokości 0,75 m i łukach wjazdowych o promieniu $r = 3,0$ m
- przebudowę nawierzchni skrzyżowań z nawierzchni żwirowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego w km 3+079,55
- wykonanie zjazdów na działki drogowe w km 2+409,24, 2+560,63, 2+766,50, 3+108,30, 3+311,70, 4+025,69, 5+519,34, 5+679,
- wykonanie zatoki autobusowej w km 5+645 z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cem-piask. gr. 3 cm i podbudowie cementowej C/16/20 gr. 20 cm i w. podbudowy z kruszywa stabilizowanego mech.C1,5/2 gr. 15 cm,
- wykonanie peronu zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cem.-piask. i podbudowie stab.mech. gr. 15cm,
- wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego szerokości 0,75 m oraz 1,5 m, (pow. 9442,64 m²)
- remont ścianki przepustu ramowego w km 4+615;
- oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych dł. 5.516,89 mb
- ułożenie przepustów pod zjazdami i skrzyżowaniami z rur PEHD dł. 416 mb.
- wykonanie barier energochłonnych o parametrach N2W4A w obrębie przepustu w km 4+615 dł. 40 mb,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wyniesienie i stabilizacja słupków granicznych oraz świadków słupków granicznych pasa drogowego,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.