

W ramach zadania zostanie wykonany remont drogi polegający na wykonaniu nakładki z betonu asfaltowego po uprzednim wyrównaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym na odcinku o długości 1977 mb. Szerokość projektowanej nawierzchni asfaltowej tak jak w stanie istniejącym, czyli 5 m, za wyjątkiem przejścia przez obiekt mostowy, gdzie występuje poszerzenie jezdni ok. 6 m na odcinku mostu o długości całkowitej 7 m. Zaplanowano również uzupełnienie pobocza mieszanką kruszywa łamanego oraz remont istniejących rowów odwadniających. Istniejące skrzyżowania z drogami gminnymi zostaną odtworzone z masy bitumicznej oraz zjazdy na pola wykonane zostaną z warstwy mieszanki kruszywa łamanego. Dodatkowo wykonany zostanie remont chodnika oraz zatoki autobusowej w obrębie skrzyżowania w m. Łacha oraz zostaną wymienione przepusty pod koroną drogi z betonowych na rury PEHD.

W ramach remontu drogi zostanie wykonane:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia;
- remont rowów przydrożnych;
- remont przepustów pod koroną drogi;
- remont chodnika oraz zatoki autobusowej w obrębie m. Łacha;
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni;
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem;
- wyrównanie istniejącej warstwy mieszanką mineralno-bitumiczną mechanicznie gr. 5 cm;
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem;
- ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej gr. 4 cm szer. 5 m warstwa ścieralna;
- uzupełnienie poboczy i zjazdów na pola mieszanką kruszyw łamanych 0-31mm C50/30 gr. do 15 cm i szer. 1 m;
- wymiana słupków betonowych na metalowe przy istniejących znakach pionowych;
- remont mostu poprzez wymianę izolacji z nawierzchnią, naprawę i zabezpieczenie powierzchni betonowych, wykonanie płyt przejściowych i ustawienie barier ochronnych (szerokość jezdni na obiekcie 6,00 m, obustronne opaski krawężnikowe po 1,06 m).