

**W ramach remontu wykonane zostaną roboty drogowe na odcinku o długości 2,45 km, tzn.:**

- 1) roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- 2) mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podsycia;
- 3) ścięcie zawyżonych poboczy;
- 4) korekta zaniżonego łuku w km 20+800, 22+930;
- 5) oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp i rów;
- 6) zdjęcie nadmiaru zalegającego piasku z krawędzi jezdni km 20+540 do km 20+870;
- 7) uzupełnienie nieregularnych krawędzi jezdni mieszanką kruszywa łamanego do szerokości jezdni 6,6 i 5,1 m;
- 8) oczyszczenie istniejącej nawierzchni;
- 9) skropienie nawierzchni drogowej asfaltem;
- 10) wyrównanie istniejącej warstwy mieszanką mineralną-bitumiczną mechanicznie gr. 6 cm
  - km 20+540 do km 20+850 szer. 6,6 m – dł. 310 m;
  - km 20+850 20+870 zmiana szerokość z 6,6 na 5,10 m – dł. 20 m;
  - km 20+870 do 22+990 szer. 5,10 – dł. 2120 m;
- 11) skropienie nawierzchni drogowej asfaltem;
- 12) ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej gr. 4 cm szer. 5 m warstwa ściernalna (poszerzenie na łuku do 6,50 m);
  - km 20+540 do km 20+850 szer. 6,5 m – dł. 310 m;
  - km 20+850 20+870 zmiana szerokość z 6,5 na 5 m – dł. 20 m;
  - km 20+870 do 22+990 szer. 5 m – dł. 2120 m;
- 13) uzupełnienie poboczy mieszanką kruszyw łamanych 0-31mm C<sub>50/30</sub> gr. do 15 cm i szer. 0,75 m;
- 14) wymiana znaków pionowych U3a – 2 szt. i U3b-2 szt. na łuku w km 22+930;
- 15) inwentaryzacja powykonawcza.