

**W ramach remontu wykonane zostało:**

- 1) mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia;
- 2) oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp i rów;
- 3) oczyszczenie istniejącej nawierzchni;
- 4) skropienie nawierzchni drogowej asfaltem;
- 5) wyrównanie istniejącej warstwy mieszanką mineralną-bitumiczną mechanicznie gr. 6 cm po istniejącym śladzie o średniej szer. 5,10 (poszerzenia na łukach);
- 6) skropienie nawierzchni drogowej asfaltem;
- 7) ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej gr. 4 cm po istniejącym śladzie o średniej szer. 5,00 warstwa ścieralna (z poszerzeniami na łukach);
- 8) uzupełnienie poboczy mieszanką kruszyw łamanych 0-31mm C50/30 gr. do 15 cm i szer. 0,75 m;
- 9) przełożenie chodnika na długości 40 mb.