

Projektowany odcinek drogi powiatowej Nr 1828 B Świdry – Gnatowo – Siwki - Wilamowo na odcinku w km 0+650 do km 2+655,6 i do km 4+900 do km 5+300, położony jest na terenie gminy Grabowo, powiecie kolneńskim w województwie podlaskim. Nieruchomości przeznaczone pod inwestycje: obręb Świdry Dobrzyce: dz. 6, 7/2, 11/2, 12/2, 13/2, 1/2, 197/2, 200/2; obręb ewid. Ciemianka: dz. 113/2; 133; 112/2; 111/2; obręb Gnatowo: dz. nr 33/1, 17/3, 16/2; obręb Siwki: dz nr 65.

Stan istniejący, parametry pierwotne: Droga posiada pas drogowy o szerokości 11-15 m. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię brukową w średnim i lokalnie złym stanie technicznym o szerokości 4,5 - 5 m. Nawierzchnia posiada liczne deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym oraz ubytki w nawierzchni oraz zjazdy o nawierzchni gruntowej.

W ramach zadania zostanie przebudowana jezdnia wykonana z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 m oraz zostaną wykonane obustronne pobocza o nawierzchni żwirowej szerokości 0,75 m. Do działek przylegających bezpośrednio do drogi zaprojektowano zjazdy o szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej.

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla ruchu KR1 zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na drodze powiatowej w km 0+650 – 1+970; 2+230 – 2+655,6 i 4+900 – 5+300:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Istniejąca nawierzchnia brukowa.
- Podłoże gruntowe G1.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na poszerzeniach drogi powiatowej oraz na zjazdach bitumicznych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm według BN-64/8933-02 ,
- Podłoże gruntowe G1.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na drodze powiatowej Nr 1828B w km 1+970 – 2+230: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm według BN-64/8933-02,
- warstwa odsączająca z piasku średniej grubości 15 cm,
- Istniejąca nawierzchnia brukowa,
- Podłoże gruntowe G3.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

- Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm według BN-64/8933-02 ,
- Podłoże gruntowe G1– wymagany wskaźnik zagęszczenia: 1,00 oraz wymagany moduł wtórny odkształcenia:100.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni. W celu poprawy odwodnienia przewidziano oczyszczenie istniejących rowów z namułu oraz remont istniejących przepustów pod zjazdami w następującej lokalizacji:

- w km 1+442 str. L - przepust \checkmark 400 długości 8 m,
- w km 1+492 str. L - przepust \checkmark 400 długości 8 m,
- w km 1+740 str. L - przepust \checkmark 400 długości 8 m,
- w km 1+847 str. L - przepust \checkmark 400 długości 8 m,
- w km 2+270 str. L - przepust \checkmark 400 długości 10 m,
- w km 2+261 str. P - przepust \checkmark 400 długości 8 m,
- w km 5+068 str. L - przepust \checkmark 400 długości 10 m,
- w km 5+228 str. L - przepust \checkmark 400 długości 8 m,
- w km 5+256 str. L - przepust \checkmark 400 długości 8 m,
- w km 5+276 str. L - przepust \checkmark 400 długości 8 m.

Remont będzie polegał na wymianie uszkodzonych rur oraz wykonaniu umocnienia wlotu i wylotu przepustu.