

Projektowany odcinek drogi powiatowej Nr 1900 B Piątnica Poduchowna – Czarnocin – Penza – Nagórki – Chłudnie – Kupnina – Serwatki na odcinku łączącym m. Włodki i Chłudnie od km 10+550 do km 11+228,03 od km 11+359,12 do km 11+821,58, położony jest na terenie gminy Mały Płock, powiecie kolneńskim w województwie podlaskim. Nieruchomości przeznaczone pod inwestycje: obręb ewid. 0003 Chłudnie: dz. 412, 429/1; obręb ewid. 0025 Włodki: dz. 201.

Stan istniejący, parametry pierwotne: Droga posiada pas drogowy o szerokości 10-12 m. Krzyżuje się z drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej. Droga w całości przebiega w terenie zabudowanym w sąsiedztwie gruntów rolnych, pastwiskowych oraz terenu leśnego. Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię żwirową zdeformowaną w profilu poprzecznym i podłużnym o szerokości 5,5 m oraz zjazdy o nawierzchni gruntowej. W ramach zadania zostanie przebudowana jezdnia na nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m oraz zostaną wykonane obustronne pobocza o nawierzchni żwirowej szerokości 0,75 m. Do działek przylegających bezpośrednio do drogi zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości jezdni zjazdu 5,0 m oraz o nawierzchni żwirowej (zjazdy na pola) szerokości jezdni zjazdu 5,0 m i łukach wjazdowych o promieniu $r=3,0$ m. Skrzyżowania DP1900B z innymi drogami zaplanowane z betonu asfaltowego.

Zakres planowanych robót budowlanych obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości podstawowej 5,0 m o przekroju jednojezdniowym dwupasowym oraz pobocza żwirowe o szerokości 0,75 m. Na łukach poziomych o promieniu $R \leq 100$ m zaplanowano stosowne poszerzenia jezdni. Ponadto na całym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dostosowaną na obciążenie ruchem KR2

Uwzględniając warunki gruntowo - wodne oraz przewidywane obciążenie ruchem przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a) jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cem. gr. 15 cm o $R_m=2,5$ MPa

b) skrzyżowań:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 10 cm

c) zjazdów na posesje

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem. piaskowej
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 10 cm

d) zjazdów na pola/łąki

- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 10 cm

e) pobocza

Pobocza jezdni i zjazdów z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 15 cm.